

| Hileradores laterales LINER ¹ | | 1900 | 1800 TWIN ² | 1700 TWIN ² | 1700 | 1600 TWIN ² | 1600 | 800 TWIN ² | 700 TWIN ² | 500 PROFIL | 450 | 420 | 370 | 320 | 500 T | 450 T |
|--|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Hileradores de dos rotores | | | | | | | | Hileradores de un rotor | | | | | | | | |
| Acoplamiento | | | | | | | | Barra de tracción/ enganche | Barra de tracción/ enganche | a tres puntos | Tripuntal / cabezal giratorio | Tripuntal / cabezal giratorio | Tripuntal / cabezal giratorio | Tripuntal / cabezal giratorio | Barra de tracción/ enganche | Barra de tracción/ enganche |
| Categoría de acoplamiento | | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II | – | – | cat. II | cat. I + II | cat. I + II | cat. I + II | cat. I + II | – | – |
| Anchura de trabajo | m (DIN) | 8,05 | 7,45–8,40 | 6,70–7,85 | 6,60 | 6,20–6,90 | 6,20 | 4,00–7,50 | 3,50–6,30 | 4,80 | 4,50 | 4,20 | 3,70 | 3,20 | 4,80 | 4,50 |
| Anchura de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con brazos de púas montados | m | 2,99 | 2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 2,89/2,99 | 3,60 | 3,00 | 3,80 ³ | 3,50 ³ | 3,20 ³ | 2,98 ³ | 2,80 | 3,80 ³ | 3,50 ³ |
| Con brazos de púas retirados | m | – | – | – | – | – | – | 2,42 | 2,42 | 2,40 | 2,30 | 2,00 | 2,22 | 2,22 | 2,50 | 2,20 |
| Altura de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Con brazos de púas montados | m | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,79 | 3,79 | – | – | – | – | – | – | 1,52 | – | – |
| Con brazos de púas retirados | m | 3,69 | 3,54 | 3,67 | 3,67 | – | – | – | – | 2,45 | 2,45 | 2,35 | 2,15 | 2,15 | 2,45 | 2,45 |
| Longitud de estacionamiento (posición de transporte) | m | 9,64 | 9,19 | 8,66 | 8,66 | 8,25 | 8,25 | 8,55 | 8,00 | 3,30 | 4,10 | 3,80 | 2,55 | 2,43 | 4,40 | 5,25 |
| Peso aprox. | kg | 2590 | 2480 | 2220 | 2080 | 1950 | 1810 | 1620 | 1440 | 805 | 650 | 560 | 450 | 380 | 785 | 660 |
| Rotores | cantidad | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Diámetro de los rotores | m | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 3,20 | 2,90 | 2,90 | 3,50 | 2,90 | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 2,90 | 2,65 | 3,80 | 3,50 |
| Brazos de púas por rotor | cantidad | 14 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 14 | 12 | 12 | 11 | 8 | 14 | 12 |
| Púas dobles por soporte | cantidad | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 (4 ○) | 3 | 4 | 4 |
| Diámetro de las púas | mm | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,50 | 9,00 | 9,00 | 9,00 | 9 | 9,50 | 9,00 |
| Seguro PROFIX de los brazos de púas | | ● | ● | ● | ● | – | – | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | ● | ● |
| Colocación de hileras | | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda | izquierda |
| Chasis de rotores con 2 ruedas | | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | ● | ● | – | – |
| Chasis de rotores con 4 ruedas | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● |
| Chasis de rotores con 6 ruedas | | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | ○ | – | – | – | – | – | – |
| Neumáticos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chasis de los rotores | 16×6.50-8 10 PR | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 (2×6 ○) | 2×4 | 2×4 | – | – | 2×4 (2×6 ○) | 4 | 4 | 2 (4 ○) | 2 (4 ○) | – | – |
| | 18×8.50-8 6 PR | – | – | – | – | – | – | 2×4 | 2×4 | – | – | – | – | – | 4 | 4 |
| Chasis principal | 10.00/75-15.3 10 PR | – | – | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 380/55-17 | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| | 340/55-16 | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Suspensión cardán | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● ⁴ | ● ⁴ | ● | – | – | – | – | – | – |
| Accionamientos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rég. de rev. toma de fuerza | rpm | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Eje TDF simple de ángulo amplio | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – | – | – | – | ● | ● |
| Confort | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rueda de repuesto 16×6.50-8 10 PR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Rueda de repuesto 18×8.50-8 6 PR | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – |
| Contrapesos en las ruedas | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| TDF con nudo doble de ángulo amplio | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | – | – | – | – | – | – |
| Función TWIN | | – | ● | ● | – | ● | – | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Rueda palpadora | | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ |
| Plegado hidráulico de la lona hileradora | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ ⁶ | ○ ⁶ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | ○ | ○ |
| Reglaje hidráulico de la altura de los rotores | | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – |
| Rótulos de advertencia | | – | – | – | – | – | – | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rótulo de advertencia con iluminación | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lanza en paralelogramo | | – | – | – | – | – | – | ● | ○ | – | – | – | – | – | ○ | ○ |
| Mandos hidráulicos | | 1×es (+ 1×es ⁵) | 1×es (+ 1×es ⁵) | 1×es (+ 1×es ⁵) | 1×es (+ 1×es ⁵) | 1×es | 1×es | 1×es | 1×es | – | – | – | – | – | 1×es | 1×es |
| | | 1×ed | 1×ed | 1×ed | 1×ed | (1×ed ⁶) | (1×ed ⁶) | 1×ed | 1×ed | (2×ed ^{5,7}) | (2×ed ^{5,7}) | (2×ed ^{5,7}) | – | – | (1×ed ⁵) | (1×ed ⁵) |

- Lona hileradora
- Función TWIN (opción) con lona hileradora adicional para el rotor delantero
- Lona hileradora y estribo protector plegado

- Sólo detrás
- Plegue hidráulico de la lona hileradora
- Reglaje hidráulico de la lona hileradora
- Reglaje hidráulico de la altura de los rotores

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

● de serie ○ opcional □ disponible – no disponible

| Hileradores centrales LINER | | 4000 | 3600 | 3100 | 2900 | 2800 | 2700 | 2600 |
|-----------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|
|-----------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|

| | | Hileradores de cuatro rotores | | | Hileradores de dos rotores | | | |
|--|----------|-------------------------------|-------------------|----------------|----------------------------|----------------|-----------|-----------|
| Categoría de acoplamiento | | cat. III | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II | cat. II |
| Anchura de trabajo | m (DIN) | 12,20–15,00 | 9,90–12,50 | 8,70–10,00 | 8,00–9,00 | 7,40–8,20 | 6,80–7,40 | 6,20–6,80 |
| Anchura de hilera ¹ aprox. | m | 1,50–2,60 | 1,20–2,30 | 1,50–2,60 | 1,20–2,40 | 1,20–2,20 | 1,20–2,00 | 1,10–1,80 |
| Anchura de transporte | | | | | | | | |
| Con brazos de púas montados | m | 3,00 | 3,00 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 |
| Altura de transporte | | | | | | | | |
| Con brazos de púas montados | m | 3,99 | 3,99 ² | 4,46 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| Con brazos de púas retirados | m | 3,57 | 3,40 | 3,75 | 3,72 | 3,47 | 3,38 | 3,18 |
| Longitud de estacionamiento (posición de transporte) | m | 10,16 | 8,70 | 6,92 | 6,53 | 6,53 | 5,87 | 5,87 |
| Rotores | cantidad | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Diámetro de los rotores | m | 3,80 | 3,30 | 4,20 | 3,80 | 3,50 | 3,20 | 2,90 |
| Brazos de púas por rotor | cantidad | 14 | 12 | 14 | 14 | 12 | 12 | 11 |
| Púas dobles por soporte | cantidad | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Diámetro de las púas | mm | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9 | 9 |
| Seguro PROFIX de los brazos de púas | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – |
| Colocación de hileras | | central | central | central | central | central | central | central |
| Chasis de rotores con 4 ruedas | | ● ³ | ● | – | ● ³ | ● ³ | ● | ● |
| Chasis de rotores con 6 ruedas | | ○ ⁴ | – | ● ³ | ○ | ○ | ○ | – |
| Suspensión cardán | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Accionamientos

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Rég. de rev. toma de fuerza | rpm | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Eje TDF simple de ángulo amplio | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Neumáticos

| | | | | | | | | |
|-----------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Chasis de los rotores | | | | | | | | |
| 16×6.50-8 10 PR | | 4×4 | 4×4 | 2×6 | 2×4 | 2×4 | 2×4 | 2×4 |
| Chasis principal | | | | | | | | |
| 10.00/75-15.3 10 PR | | – | – | – | – | 2 | 2 | 2 |
| 500/55-20 | | – | ○ | – | – | – | – | – |
| 620/40 R 22.5 | | 2 | ○ | – | – | – | – | – |
| 380/55-17 | | – | 2 | 2 | 2 | ○ | – | – |
| Peso aprox. | kg | 5480 | 4600 | 2880 | 2250 | 2050 | 1900 | 1600 |

Confort

| | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|---------------------------|------|------|------|------|------|
| Rueda de repuesto 16×6.50-8 10 PR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Contrapesos en las ruedas | | – | – | ● | ○ | ○ | ○ | – |
| Elevación monorotor (mando hidráulico de tres vías) | | – | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elevación electrohidráulica de rotores individuales | | ● | ● | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Reglaje electrohidráulico de la altura de los rotores | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – |
| Alumbrado de trabajo LED | | ○ | ○ | – | – | – | – | – |
| | | – | 1×es | 1×es | 1×es | 1×es | 1×es | 1×es |
| Mandos hidráulicos | | 1×es + retorno libre o LS | 1×es + retorno libre o LS | 1×ed | 1×ed | 1×ed | – | – |

1 Dependiendo de las correspondientes condiciones de recolección de forraje y del régimen de revoluciones

2 Con variante de neumáticos 500/55-20

3 Péndulo transversal delante

4 Para la pareja de rotores traseros